

運輸安全マネジメント

- 輸送の安全に関する基本的な方針
- 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計
- 輸送の安全に関する目標及び達成状況
- 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
- 輸送の安全に関する重点施策及び計画
- 事故、災害等に関する報告連絡体制
- 安全統括管理者
- 安全管理規定

1 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 経営責任者は輸送の安全確保に主導的役割を果たす。
2. 関係法令及び安全管理規定等車内規則を遵守する。
3. 全社員が一丸となって業務を遂行し、絶えず安全性の向上に努める。

2 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

24年度

事故の種類	件数
自動車が転落し、転覆し、火災を起こし、又は踏切において鉄道車両と衝突若しくは接触したもの	0件
死傷者又は重傷者を生じたもの	0件
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に障害が生じたもの	0件
運転者の疾病により、事業用自動車の運転を操作できなくなったもの	0件
自動車の装置の故障により自動車が運行できなくなったもの	0件
前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図る為に国土交通大臣が特に指示したもの	0件

3 輸送の安全に関する目標及び達成状況

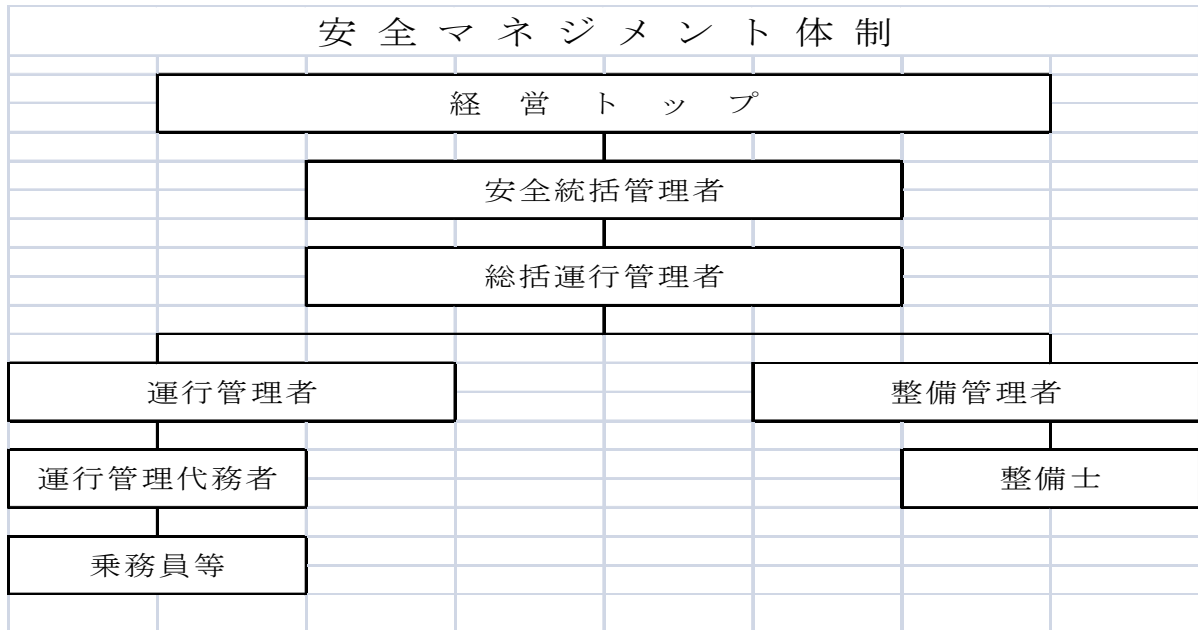
24年度達成状況

1. 有責事故 0件目標
発生 9件

25年度目標

1. 有責事故件数 0件

4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統



※ベルタクシーは、運転マネジメント導入により
より一層の輸送安全の向上に努めます

平成 25 年 4 月 1 日（ベルタクシー株式会社）

5 輸送の安全に関する重点施策及び計画

重点施策		担当	実施時期
デジタコの個別指導	日報判定Dに対する指導	運管	随時
ドライブレコーダーの活用	ヒヤリハットの収集 事故惹起者への指導	運管	随時
環境対策	燃費目標の設定 急発進・急加速はやらない	所長	4月
表彰	無事故表彰	所長	年2回
安全運輸診断の実施	ナスバネット操置導入 事故惹起者への指導	運管	随時
健康管理	健康診断実施後のフォロー	所長	随時
	アルコールチェッカーの徹底	運管	毎日
小集団研修	輸送の安全性向上及び基本方針	社長	年1回

6 安全統括管理者

塩川 清 常務取締役

7 事故、災害等に関する報告連絡体制

緊急時の責任連絡体制

